



SEMENA/DGE/DTO/UPI/N° 01/23

INFORME DE GESTIÓN DEL SEMENA
PERIODO 2021 - 2022

AL : Sr. Edmundo Novillo Aguilar
MINISTRO DE DEFENSA
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

VÍA : Sr. Lic. Filemón Iriarte Montaña
DIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN
MINISTERIO DE DEFENSA

DEL : **DIRECTOR GENERAL EJECUTIVO a.i. DEL SEMENA**

Objeto : Elevar Informe de Gestión del del Servicio al Mejoramiento de la Navegación Amazónica, SEMENA del periodo 2021-2022.

Lugar y fecha : Santísima Trinidad, 04 de enero de 2023.

Señor Ministro:

En cumplimiento a Minuta de Instrucción MN-SD-DIGEPLA-UP-SPE. Stria. N° 19/2022, elevo a su Autoridad el preste Informe de Gestión de acuerdo al siguiente detalle:

I. ANTECEDENTES.

- Minuta de Instrucción MN-SD-DIGEPLA-UP-SPE. Stria. N° 19/2022 de fecha 28-dic-2022.

II. ANALISIS.

A. ACTIVIDADES RELEVANTES DE LA GESTIÓN 2021.

1. En las instalaciones del Complejo Portuario “Puerto Villarroel” ubicado en la localidad del mismo nombre, Departamento de Cochabamba a orillas del Rio Ichilo, se inició la construcción del nuevo muelle por parte de la Unidad Técnica Hidrovía (UTH) dependiente de Ministerio de Obras Públicas Servicios y Vivienda, la cual asigno dicha construcción a la EBC (Empresa Boliviana de la Construcción).



2. La Agencia Regional SEMENA “Guayaramerin”, operó con normalidad, realizando los respectivos mantenimientos a los equipos y maquinarias con los que cuenta para brindar servicios portuarios.
3. En la Oficina Central del SEMENA ubicada en Trinidad se realizaron trabajos de mantenimiento de la infraestructura y del parque automotor.
4. Se realizaron 3 misiones de limpieza de ríos para mejorar las condiciones de navegabilidad en las vías fluviales amazónicas, para lo cual se emplearon 03 Barcos Saca Palos y maquinas auxiliares con los que se abarco en operaciones de limpieza de ríos un total de 1.926 km, según el siguiente detalle:
 - Barco Saca Palos Garza navego 583 km.
 - Barco Saca Palos Bato navego 860 km.
 - Barco Saca Palos Manguary navego 486 km.

Resultado de la continuidad en operaciones los 03 Barcos Saca palos han cumplido su vida útil (más de 30 años de trabajo permanente), los mismos presentan deterioro, corrosión en las planchas metálicas del casco, lo cual dificulta el cumplimiento con normalidad de los diferente Planes de Limpieza de Ríos programados de acuerdo al POA 2021.

5. Se realizó el Plan de Trabajo de Inspección de las Estaciones Hidrométricas en sector Loma Suárez, Puerto Almacén, Los Puentes (Trinidad), Riberalta, Guayaramerín, Puerto Siles, Puerto Ustarez, Buena Vista, Puerto Junín, Horquilla. Del mismo modo se ejecutó trabajos de aforos e implementación de Estación Hidrométrica de Rurrenabaque; asimismo, en forma diaria se emitió el Boletín de Niveles de Ríos.
6. En el Astillero de Guayaramerín, se realizó la botadura del Pontón Ferry, luego de concluir el trabajo de soldadura con el cambio total de planchas de acero, arenado y pintado de la misma; asimismo, se brindó servicios de cambio de casco, arenado, pintado y cambio de toda la estructura del casco a la Embarcación civil “Boldito”.

B. EJECUCIÓN FINANCIERA Y FÍSICA DE LA GESTIÓN 2021.

En relación a las actividades arriba mencionadas, la Ejecución Financiera y Física de la Gestión 2021, se detallada a continuación:



1. Ejecución Financiera de la Gestión 2021.

En la gestión 2021 el Plan Operativo Anual, fue aprobado con un Presupuesto por Bs. 3.232.624,00 (Tres millones doscientos treinta y dos mil seiscientos veinte cuatro 00/100 Bolivianos), que fueron distribuidos en 05 Objetivos Institucionales de acuerdo al siguiente detalle:

OBJETIVO INSTITUCIONAL	PROGRAMA	PRESUPUESTO APROBADO
1. OBJ. ESP.: Desarrollar y mantener los Servicios Portuarios con exigencia a las necesidades técnico económicas de la región.	Programa 11: Realizar el mantenimiento y equipamiento de los complejos portuarios.	110.998,00
2. OBJ. ESP.: Institución Eficiente Orgánica y Funcionalmente de manera que contribuya al logro de los resultados en base al rol por cual fue Creada.	Programa 00: Optimizar las capacidades técnicas, operativas y administrativas del SEMENA.	2.587.090,00
3. OBJ. ESP.: Mantener y desarrollar las vías de comunicaciones Fluviales más Importantes de la Amazonía Boliviana, incluyendo el mantenimiento y repotenciamiento de embarcaciones y medios navales, y apoyando al mejoramiento de Puertos para el Transporte Fluvial.	Programa 03: Limpieza de ríos, auxilio a navegantes y otros a requerimiento.	182.339,00
4. OBJ. ESP.: Desarrollar actividades, planes, programas y proyectos hidrográficos, hidrológicos y de señalización en las vías fluviales de la amazonia.	Programa 13: Realizar estudios hidrográficos, seguimiento y control de las estaciones.	316.364,00
5. OBJ. ESP.: Desarrollar la Industria Naval y mantener los servicios para embarcaciones y otros con exigencias a las necesidades técnico-económicas de la región.	Programa 25: Realizar el mantenimiento y equipamiento del Astillero Naval de Guayaramerín.	35.833,00
		3.232.624,00



EJECUCION FINANCIERA DE LA GESTIÓN 2021
(Expresado en Bolivianos)

OBJETIVO INSTITUCIONAL	PROGRAMA	PRESUPUESTO APROBADO	MODIFICACION	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUCION PRESUPUESTARIA	% EJECUCIÓN PRESUPUEST. AL 31/12/2021
1. OBJ. ESP.: Desarrollar y mantener los Servicios Portuarios con exigencia a las necesidades Técnico Económicas de la región.	Programa 11: Realizar el mantenimiento y equipamiento de los complejos portuarios.	110.998,00	122.159,00	233.157,00	144.410,90	61,94%
2. OBJ. ESP.: Institución Eficiente Orgánica y Funcionalmente de manera que contribuya al logro de los resultados en base al rol por cual fue Creada.	Programa 00: Optimizar las capacidades técnicas, operativas y administrativas del SEMENA.	2.587.090,00	255.351,00	2.842.441,00	2.252.179,01	83,31%
3. OBJ. ESP.: Mantener y desarrollar las vías de comunicaciones Fluviales más Importantes de la Amazonía Boliviana, incluyendo el mantenimiento y repotenciamiento de nuestras embarcaciones y medios navales, y apoyando al mejoramiento de Puertos para el Transporte Fluvial.	Programa 03: Limpieza de ríos, auxilio a navegantes y otros a requerimiento.	182.339,00	247.748,00	430.087,00	246.893,50	57,41%
4. OBJ. ESP.: Desarrollar actividades, planes, programas y proyectos hidrográficos, hidrológicos y de señalización en las vías fluviales de la amazonia.	Programa 13: Realizar estudios hidrográficos, seguimiento y control de las estaciones.	316.364,00	-	316.364,00	37.423,40	11,83%
5. OBJ. ESP.: Desarrollar la Industria Naval y mantener los servicios para embarcaciones y otros con exigencias a las necesidades técnico-económicas de la región.	Programa 25: Realizar el mantenimiento y equipamiento del Astillero Naval de Guayaramerín.	35.833,00	59.610,00	95.443,00	33.750,00	35,36%
		3.232.624,00	684.868,00	3.917.492,00	2.714.656,81	72.25%



2. Ejecución Física de la Gestión 2021.

EJECUCIÓN FÍSICA DE LA GESTIÓN 2021

OBJETIVO	Operaciones de la Unidad	Actividades (*)	Duración		Resultados Intermedios Esperados	Indicadores					
			Fecha de Inicio	Fecha de Terminó		Bienes, Servicios y/o normas	Descripción del Indicador	Fórmula	Línea Base	Meta	Medio de Verificación
					2020				2021		
OE1	Desarrollar y mantener los servicios portuarios con exigencias a las necesidades técnico-económicas de la región.	Realizar el Mantenimiento y Equipamiento de Maquinarias y Equipos, Vehículos Complejo Portuario Guayaramerín y Puerto Villarroel	01/01/2021	10/12/2021	Nivel de mantenimiento de maquinaria y equipo de los complejos portuarios fue del 60%.	Mantenimiento de Maquinarias, Vehículos y Equipos de los Complejos Portuarios Guayaramerín y Puerto Villarroel	Nº de mantenimientos/cantidad de barcos, maquinaria complejos) *100	360 días	360 días	Informes técnicos	65%
OE2	Institución eficiente orgánica y funcionalmente, de manera que contribuya al logro de los resultados en base al rol por el cual fue creada.	Optimizar las Capacidades Técnicas Operativas y Administrativas para una administración eficiente y eficaz de los recursos económicos oficina Central y Regionales del SEMENA.	01/01/2021	10/12/2021	Nivel de abastecimientos materiales y suministros al 55%, así mismo en servicios personales al 100%.	Administración de Recursos Humanos, Servicios Básicos, Mantenimiento e inspección, oficina central y Regionales	Meses de servicios pagados (Salarios, servicios básicos, etc)/12 meses *100	90%	100%	Informes técnicos	95%



OBJETIVO	Operaciones de la Unidad	Actividades (*)	Duración		Resultados Intermedios Esperados	Indicadores						
			Fecha de Inicio	Fecha de Terminación		Bienes, Servicios y/o normas	Descripción del Indicador	Fórmula	Línea Base	Meta	Medio de Verificación	Porcentaje de Ejecución
									2020	2021		
OE3	Mantener y desarrollar las vías de comunicaciones Fluviales más importantes de la Amazonía Boliviana, incluyendo el mantenimiento y repotenciamiento de nuestras embarcaciones y medios navales, y apoyando al mejoramiento de Puertos para el Transporte Fluvial.	Repontenciar las Capacidades Operativas de las UU.SS. Y Mantener las Vías Navegables de los Ríos de la Cuenca Amazónicas y Auxilios a otros navegantes	01/01/2021	10/12/2021	Mantenimiento a las UU.SS. se encuentran deterioradas	Limpieza de ríos, Ibare, Mamoré, Madre de Dios, Orthón, Yacuma, Manupare, Beni, Ichilo, Grande, Chapare, Isiboro auxilios a navegantes y otros requerimientos.	Sumatoria de km de limpieza de ríos	0; 2000.	3000	Informes técnicos	64,2%	
OE4	Desarrollar actividades, planes, programas y proyectos hidrográficos, hidrológicos y de señalización en las vías fluviales de la Amazonía.	Realizar Estudios Hidrográficos, Seguimiento, Equipamiento y Control de las Estaciones Hidrométricas.	01/01/2021	10/12/2021	1. Mantenimiento Estaciones Regulares.	Estudios Hidrográficos de Vías Fluviales y Mantenimiento de Estaciones Limnimétricas del SEMENA.	(Cantidad de Planes de Trabajo/Cantidad de Planes de Trabajos ejecutados) *100	100%	100%	Informes técnicos	80%	



OBJETIVO	Operaciones de la Unidad	Actividades (*)	Duración		Resultados Intermedios Esperados	Indicadores						
			Fecha de Inicio	Fecha de Terminó		Bienes, Servicios y/o normas	Descripción del Indicador	Fórmula	Línea Base	Meta	Medio de Verificación	Porcentaje de Ejecución
									2020	2021		
OE5	Desarrollar la Industria Naval y mantener los servicios para embarcaciones y otros con exigencias a las necesidades técnico-económicas de la región.	Realizar el Mantenimiento y Equipamiento del Astillero Naval	01/01/2021	10/12/2021	Construcción y reparaciones de UU.SS. Regular Estado	Renovación y Mantenimiento de maquinaria, vehículos y equipos del Astillero Naval Guayaramerín	(Cantidad de Planes de Trabajo/Cantidad de Planes de Trabajos Ejecutados) *100	300 días.	300 días	Informes técnicos	75%	
TOTAL EJECUCION FISICA											75,84%	



C. ACTIVIDADES RELEVANTES DE LA GESTIÓN 2022.

1. En el Complejo Portuario “Puerto Villarroel” (puerto origen/destino), se concluyó un pequeño tinglado para estacionamiento de movilidades; Asimismo, se realizó la reparación y montado del cilindro de la grúa móvil PPM de esa Agencia Regional, orientado a prestar servicios de carga y descarga a los usuarios del puerto y navegantes en general del Río Ichilo.
2. En el Complejo Portuario “Guayaramerín” (puerto origen/destino), se realizó la reparación del retén de la bomba hidráulica, de la grúa móvil XCMG; asimismo, se realizó la reparación y rellenado de los engranajes del motor del brazo de la grúa fija POTAIN. orientado a prestar servicios de carga y descarga a los usuarios del puerto y navegantes en general del Río Mamoré. También se realizó la implementación de cámaras de video vigilancia remota para un mayor control y resguardo de las instalaciones del complejo portuario.
3. En la Oficina Central del SEMENA ubicada en Trinidad, para satisfacer la necesidad de brindar servicios higiénicos y condiciones óptimas de trabajo a 24 funcionarios civiles, se concluyó con la construcción y ampliación de 02 ambientes separados para nuevos baños para damas y varones de 03 inodoros con ducha en cada ambiente. Por otra parte, está en construcción un tinglado interior para el parque automotor.
4. Se realizaron 2 misiones de limpieza de ríos para mejorar las condiciones de navegabilidad en las vías fluviales amazónicas, para lo cual se emplearon 02 Barcos Saca Palos y maquinas auxiliares con los que se abarco en operaciones de limpieza de ríos un total de 2.250 km, según el siguiente detalle:
 - Barco Saca Palos “Garza”, navego 850 km; desde Puerto Loma Suarez hasta Guayaramerín, actualmente se encuentra en el Astillero dependiente de la Agencia Regional SEMENA “Guayaramerín” efectuada la inspección técnica del casco, se estableció que dicho barco sea sacado a tierra para el carenado general (cambio total de planchas metálicas del casco), se aclara que la tarea citada no fue efectuada desde hace 25 años por lo cual, una vez concluido el trabajo que se está ejecutando con personal civil del SEMENA y con recursos propios de la Entidad (que engloba uso de planchas metálicas, perfiles, tubos, pintura especial, botellones de oxígeno,



electrodos para soldadura y otros insumos) se alargara al vida útil del barco por aproximadamente otros 10 años.

- Barco Saca Palos “Bato”, navego 1.700 km; desde Guayaramerín hasta Puerto Loma Suarez, donde actualmente se encuentra atracado.
5. Se realizó la reparación y mantenimiento del Barco Saca Palos “Bato” con el cambio total de la estructura de techo; asimismo al Barco Saca Palos “Manguary” se le efectuó la reparación y mantenimiento del casco metálico en el sector de la popa.
 6. Resultado de la continuidad en operaciones los 03 Barcos Saca palos han cumplido su vida útil (más de 30 años de trabajo permanente), los mismos presentan deterioro, corrosión en las planchas metálicas del casco, lo cual dificulta el cumplimiento con normalidad de los diferente Planes de Limpieza de Ríos programados de acuerdo al POA 2022. Para atender esta necesidad en la gestión 2022 con recursos propios se estableció efectuar la reparación del casco del BSP “Garza”, el cual presentaba las mayores deficiencias y averías por su uso continuo durante aproximadamente 25 años de trabajo continuo.
 7. Se realizó el Plan de Trabajo de Inspección de las Estaciones Hidrométricas en sector de Santa Ana del Yacuma (Puerto Junin), Puerto Siles, Guayaramerín, Riberalta, Rurrenabaque y Los Puentes (Trinidad), realizando aforos líquidos y nivelación de las reglas limnimetricas.

D. EJECUCIÓN FINANCIERA Y FÍSICA DE LA GESTIÓN 2022.

En relación a las actividades arriba mencionadas, la Ejecución Financiera y Física de la Gestión 2022, se detallada a continuación:

1. Ejecución Financiera de la Gestión 2022.

En la gestión 2022 el Plan Operativo Anual, fue aprobado con un presupuesto por Bs. 3´512,193.00 (Tres millones quinientos doce mil ciento noventa y tres 00/100 Bolivianos), posteriormente se realizó un Reformulado de POA 2022, con motivo de fortalecer las Agencias Regionales de Puerto Villarroel y Guayaramerín con la adquisición de activos. Dichos recursos fueron distribuidos en los 05 Objetivos Institucionales de acuerdo al siguiente detalle:



OBJETIVO INSTITUCIONAL	PROGRAMA	PRESUPUESTO INICIAL APROBADO	MODIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	PRESUPUESTO VIGENTE
1. OBJ. ESP.: Desarrollar y mantener los Servicios Portuarios con exigencia a las necesidades Técnico Económicas de la región.	Programa 11: Realizar el mantenimiento y equipamiento de los complejos portuarios.	197,897.00	634,676.00	832,573.00
2. OBJ. ESP.: Institución Eficiente Orgánica y Funcionalmente de manera que contribuya al logro de los resultados en base al rol por cual fue Creada.	Programa 00: Optimizar las capacidades técnicas, operativas y administrativas del SEMENA.	2,631,772.00	2,288.75	2,634,060.75
3. OBJ. ESP.: Mantener y desarrollar las vías de comunicaciones Fluviales más Importantes de la Amazonía Boliviana, incluyendo el mantenimiento y repotenciamiento de nuestras embarcaciones y medios navales, y apoyando al mejoramiento de Puertos para el Transporte Fluvial.	Programa 03: Limpieza de ríos, auxilio a navegantes y otros a requerimiento.	499,943.00	137,099.25	637,042.25
4. OBJ. ESP.: Desarrollar actividades, planes, programas y proyectos hidrográficos, hidrológicos y de señalización en las vías fluviales de la amazonia.	Programa 13: Realizar estudios hidrográficos, seguimiento y control de las estaciones.	68,381.00	-45,018.00	23,363.00
5. OBJ. ESP.: Desarrollar la Industria Naval y mantener los servicios para embarcaciones y otros con exigencias a las necesidades técnico-económicas de la región.	Programa 25: Realizar el mantenimiento y equipamiento del Astillero Naval de Guayaramerín.	114,200.00	-68,000.00	46,200.00
		3,512,193.00	661,046.00	4,173,239.00

Con la modificación presupuestaria, la Entidad quedó con un presupuesto vigente de Bs. 4´173.2389.00 (Cuatro millones ciento setenta y tres mil novecientos treinta y nueve 00/100 bolivianos).

Como resultado, se tiene una ejecución presupuestaria para la gestión 2022 de Bs. 2´384.381.32 (Dos millones trescientos ochenta y cuatro mil trescientos ochenta y uno 32/100 bolivianos), dicha ejecución, fue distribuida de acuerdo al siguiente detalle:



EJECUCIÓN FINANCIERA POA 2022
(Expresado en Bolivianos)

OBJETIVO INSTITUCIONAL	PROGRAMA	PRESUPUESTO INICIAL APROBADO	MODIFICACIÓN PRESUPUESTARIA POA REFORMULADO	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUCIÓN PRESUPUEST. AL 31-DIC-22	PORCENTAJE DE EJECUCIÓN PRESUPUEST. AL 31-DIC-22
1. OBJ. ESP.: Desarrollar y mantener los Servicios Portuarios con exigencia a las necesidades Técnico Económicas de la región.	Programa 11: Realizar el mantenimiento y equipamiento de los complejos portuarios.	197,897.00	634,676.00	832,573.00	43.133,48	5,18
2. OBJ. ESP.: Institución Eficiente Orgánica y Funcionalmente de manera que contribuya al logro de los resultados en base al rol por cual fue Creada.	Programa 00: Optimizar las capacidades técnicas, operativas y administrativas del SEMENA.	2,631,772.00	2,288.75	2,634,060.75	2.092.576,13	79,44
3. OBJ. ESP.: Mantener y desarrollar las vías de comunicaciones Fluviales más Importantes de la Amazonía Boliviana, incluyendo el mantenimiento y repotenciamiento de nuestras embarcaciones y medios navales, y apoyando al mejoramiento de Puertos para el Transporte Fluvial.	Programa 03: Limpieza de ríos, auxilio a navegantes y otros a requerimiento.	499,943.00	137,099.25	637,042.25	238.967,71	37,51
4. OBJ. ESP.: Desarrollar actividades, planes, programas y proyectos hidrográficos, hidrológicos y de señalización en las vías fluviales de la amazonia.	Programa 13: Realizar estudios hidrográficos, seguimiento y control de las estaciones.	68,381.00	-45,018.00	23,363.00	9.704,00	41,54
5. OBJ. ESP.: Desarrollar la Industria Naval y mantener los servicios para embarcaciones y otros con exigencias a las necesidades técnico-económicas de la región.	Programa 25: Realizar el mantenimiento y equipamiento del Astillero Naval de Guayaramerín.	114,200.00	-68,000.00	46,200.00	0.00	0.00
		3,512,193.00	661,046.00	4,173,239.00	2,384,381.32	57.14%



EJECUCIÓN FÍSICA POA 2022

OBJETIVO	Operaciones de la Unidad	Actividades (*)	Duración		Resultados Intermedios Esperados	Indicadores						
			Fecha de Inicio	Fecha de Terminó		Bienes, Servicios y/o normas	Descripción del Indicador	Fórmula	Línea Base	Meta	Medio de Verificación	Porcentaje de cumplimiento
									2021	2022		
OE1	Desarrollar y mantener los servicios portuarios con exigencias a las necesidades técnico-económicas de la región.	Realizar el Mantenimiento y Equipamiento de Maquinarias y Equipos, Vehículos Complejo Portuario Guayaramerín y Puerto Villarroel	01/01/2022	31/12/2022	Nivel de mantenimiento de maquinaria y equipo de los complejos portuarios fue del 60%.	Mantenimiento de Maquinarias, Vehículos y Equipos de los Complejo Portuarios Guayaramerín y Puerto Villarroel	Nº de mantenimiento requerimientos/cantidad de barcos, maquinaria complejos) *100	360 días	360 días	Informes técnicos	85%	
OE2	Institución eficiente orgánica y funcionalmente, de manera que contribuya al logro de los resultados en base al rol por el cual fue creada.	Optimizar las Capacidades Técnicas Operativas y Administrativas para una administración eficiente y eficaz de los recursos económicos oficina Central y Regionales del SEMENA.	01/01/2022	31/12/2022	Nivel de abastecimientos materiales y suministros al 55%, así mismo en servicios personales al 100%.	Administración de Recursos Humanos, Servicios Básicos, Mantenimiento e inspección, oficina central y Regionales	Meses de servicios pagados (salarios, servicios básicos, etc.) /12 meses*100	90%	100%	Informes técnicos	90%	



OBJETIVO	Operaciones de la Unidad	Actividades (*)	Duración		Resultados Intermedios Esperados	Indicadores					
			Fecha de Inicio	Fecha de Terminó		Bienes, Servicios y/o normas	Descripción del Indicador	Fórmula	Línea Base 2021	Meta 2022	Medio de Verificación
OE3	Mantener y desarrollar las vías de comunicaciones Fluviales más importantes de la Amazonía Boliviana, incluyendo el mantenimiento y repotenciamiento de nuestras embarcaciones y medios navales, apoyando el mejoramiento de Puertos para el Transporte Fluvial.	Repontenciar las Capacidades Operativas de las UU.SS. Y Mantener las Vías Navegables de los Ríos de la Cuenca Amazónicas y Auxilios a otros navegantes	01/01/2022	31/12/2022	Mantenimiento a las UU.SS. seleccionadas que encuentran deterioradas	Limpieza de ríos, Ibare, Mamoré, Madre de Dios, Orthón, Yacuma, Manupare, Beni, Ichilo, Grande, Chapare, Isiboro a auxilios a navegantes y otros requerimientos.	sumatoria de km de limpieza de ríos	0; 2000.	3000	Informes técnicos	85%



OBJETIVO	Operaciones de la Unidad	Actividades (*)	Duración		Resultados Intermedios Esperados	Indicadores						
			Fecha de Inicio	Fecha de Terminación		Bienes, Servicios y/o normas	Descripción del Indicador	Fórmula	Línea Base	Meta	Medio de Verificación	Porcentaje de Ejecución
									2021	2022		
OE4	Desarrollar actividades, planes, programas y proyectos hidrográficos, hidrológicos y de señalización en las vías fluviales de la Amazonía.	Realizar Estudios Hidrográficos, Seguimiento, Equipamiento y Control de las Estaciones Hidrométricas.	01/01/2022	31/12/2022	Mantenimiento Estaciones Regulares.	Estudios Hidrográficos de Vías Fluviales y Mantenimiento de Estaciones Limnimétricas del SEMENA.	(Cantidad de Planes de Trabajo/Cantidad de Planes de Trabajos Ejecutados) *100	100%	100%	Informes técnicos	80%	
OE5	Desarrollar la Industria Naval y mantener los servicios para embarcaciones y otros con exigencias a las necesidades técnico-económicas de la región.	Realizar el Mantenimiento y Equipamiento del Astillero Naval	01/01/2022	31/12/2022	Construcción y reparaciones de UU.SS. Regular Estado	Renovación y Mantenimiento de maquinaria, vehículos y equipos del Astillero Naval Guayaramerín	Cantidad de Planes de Trabajo/Cantidad de Planes de Trabajos Ejecutados) *100	300 días.	300 días	Informes técnicos	70%	
TOTAL EJECUCION FISICA											82%	



PROGRAMAS Y ACCIONES DE IMPACTO

PROGRAMA	ACCIÓN	FTE DE FNTO	PRESUPUESTO INICIAL APROBADO	POARE FORMULADO	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUCIÓN PRESUPUEST. AL 31-DIC-22	%DE EJECUCIÓN PRESUPUEST. AL 31-DIC-22	POBLACION BENEFICIARIA	PROBLEMAS SUSCITADOS PARA LA EJECUCIÓN
Programa 11: Realizar el mantenimiento y equipamiento de los complejos portuarios.	Desarrollar y mantener los Servicios Portuarios con exigencia a las necesidades Técnico Económicas de la región.	41-119	197,897.00	634,676.00	832,573.00	43.133,48	5,18%	Navegantes fluviales del Eje Ichilo Mamoré	Inexistencia y/o tardía asignación de recursos económicos de transferencias capital, por parte de las Gobernaciones
Programa 03: Limpieza de ríos, auxilio a navegantes y otros a requerimiento.	Mantener y desarrollar las vías de comunicaciones Fluviales más importantes de la Amazonía Boliviana, incluyendo el mantenimiento y repotenciamiento de nuestras embarcaciones y medios navales, y apoyando al mejoramiento de Puertos para el Transporte Fluvial.	41-119	499,943.00	137,099.25	637,042.25	238.967,71	37,51%	Pobladores de las riberas de los rios de la Cuenca Amazonica	Inexistencia y/o tardía asignación de recursos económicos de transferencias capital, por parte de las Gobernaciones
Programa 13: Realizar estudios hidrográficos, seguimiento y control de las estaciones.	Desarrollar actividades, planes, programas y proyectos hidrográficos, hidrológicos y de señalización en las vías fluviales de la amazonia.	41-119	68,381.00	-45,018.00	23,363.00	9.704,00	41,54%	Pobladores de las riberas de los rios de la Cuenca Amazonica	Inexistencia y/o tardía asignación de recursos económicos de transferencias capital, por parte de las Gobernaciones



III. CONCLUSIONES.

A. Gestión 2021.

En relación al POA de la gestión 2021, el SEMENA presenta en Ejecución Financiera y Física lo siguiente:

Ejecución Financiera del 72,25% y Ejecución Física del 75,84%.

B. Gestión 2022.

En relación al POA de la gestión 2021, el SEMENA presenta en Ejecución Financiera y Física lo siguiente:

Ejecución Financiera del 57.14% y Ejecución Física del 82 %.

La baja ejecución financiera fue debido a que hasta la fecha el Gobierno Autónomo Departamental del Beni, no efectivizó la transferencia para gastos de funcionamiento, establecida por Ley N° 1039 de Creación del SEMENA; Art. N° 116 de la Ley N° 031 Ley Marco de Autonomías y Descentralización; Art. 7, del Decreto Supremo N° 28750 del 20/JUN/2006, por un monto total de Bs. 829.302,00 (Ochocientos veintinueve mil trescientos dos 00/100 bolivianos) por lo cual durante la gestión 2022 solo hicieron efectivo el pago de Bs. 298.825,15 (Ochocientos noventa y ocho mil ochocientos veinte cinco 15/100 bolivianos), lo que condujo a no atender con normalidad los gastos de funcionamiento de la Entidad; por el motivo citado se procedió con trámite y proceso ante el Ministerio de Economía y Finanzas Públicas para el Débito Automático por el saldo a pagar de Bs. 530.476,85 (Quinientos treinta mil cuatrocientos setenta y seis 85/100 bolivianos).

En cuanto a Programas y/o Proyectos de inversión u otros, el SEMENA, durante la gestión 2021 y 2022, no se ejecutaron ni se están administrando ninguno, toda vez que los recursos disponibles en las gestiones mencionadas, fueron empleados para gastos de funcionamiento (Salarios, servicios básicos, papelería material de oficina y otros), asimismo para Gastos capital (ejecución de actividades operativas de limpieza de ríos amazónicos navegables, y trabajos de aforos líquidos en ríos de la Cuenca Amazónica incluyendo lectura e instalación de estaciones hidrométricas)

En cuanto tengo a bien informar a su Autoridad para los fines consiguientes.

OFICINA CENTRAL
TRINIDAD - BENI - BOLIVIA

CN. DAEN. Wilmer Emerson Rondo Villca
DIRECTOR GENERAL EJECUTIVO ai DEL SEMENA

16 - 16

"Promovemos el transporte fluvial e impulsamos la industria naval"

Oficina Central: Av. Cipriano Barace N° 543 Telf.: 46-20490 Win: 67271195 Casilla:156 Fax: 591-346-52190

Email: oficina.central@semena.gob.bo Web: www.semena.gob.bo

Regionales: Guayaramerín Win: 72845620 - Pto. Villarroel win: 67171210